



# РАЗДВИГАЯ ГРАНИЦЫ

СТАС ПАРФЕНЮК

*«Разрабатывая 32-ю модель, мы стремились к наиболее универсальным салону и кокпиту, насколько это вообще реально при 10-метровой габаритной длине. Желание дать каждому владельцу возможность использовать судно в той конфигурации, которая ему больше нравится, подвигло нас ломать стереотипы дизайна и бережно использовать малейшие дюймы пространства...».*

Пэт Визнер, вице-президент Regal Boats Inc.

**К**руто отклоненная вперед радарная арка; вымощенный тиком кринолин (кормовая платформа); покатое тонированное, с тропической «прозеленью» лобовое стекло; ажурный трубчатый релинг, защищающий от падения за борт с баковой части судна... Обратной седловатости палуба улучшает не только ближний обзор рулевому, но и аэродинамику катера: на хорошей скорости это антикрыло слегка прижимает нос лодки к воде, демпфируя удары о волны.

В центре носового треугольника находится большой круглый люк. Это световое окно,

а заодно и вентиляционная «форточка» расположенной под палубой кают-компания. Поверх люка можно кинуть матрас (он, само собой, имеется в «стандарте») и, закрепив его за штатные петли, возлечь на нем в свое удовольствие.

Белоснежные днище и палуба, словно бутерброд, «прослоены» ярко окрашенным бортом. Отличительная деталь последнего — узкое и длинное, линзоподобного вида окно, наискось «разрубленное» упрочняющей широкой перемычкой. Собственно, именно эти темные декоративные окна, эти издалека бросающиеся в глаза «клинки» и есть та главная новация экстерьера, зримо отличающая 32-ю

модель от всех прочих. Чувствуется влияние итальянцев — их дизайнерские изыски нынче так модны...

Однако двинемся дальше, а именно — в кокпит. Попасть туда можно по-разному: либо с кринолина (корма), либо спустившись с носа по ступеням через среднюю откидную форточку (ветровое стекло). Последний вариант не без нюансов: так как приходится держаться руками, спускаются обычно спиной вперед, вслепую тыча ногами в поиске опоры. Видимо, неудовольствия водников по этому поводу возымели-таки действие, и уже в Regal 32 EX вместо укромных, отформованных в торпедо ниш-приступок пользователь обна-

ружит полноценный трап — три широкие (во всю сдвижную дверь!) рифленые ступени. Естественно, для максимально безопасного схода в кокпит дверь должна быть полностью выдвинута и закрыта на защелку.

В кокпите — сдвинутый к левому борту (поскольку справа — выход на кринолин) кормовой трехместный диван, напротив него — квадратная кушетка с перекидывающейся вперед-назад мягкой спинкой, далее в нос — одностая лежанка-солярий изголовьем к каютной переборке. По правому борту лишь огромная сплошная тумба ветбара, начинающаяся позади кресла рулевого и сходящая у кринолина на нет. Планировка в общем-то вполне обычная. И где же тут, пардон, инновации?! А вот где.

Во-первых (и, видимо, «в-главных»), это вышеупомянутый кормовой диван. Он, оказывается, на скрытых салазках и нажатием одной кнопки(!) может быть сдвинут в корму на 1 фут (30 см). Вроде бы немного, одна-

ко этого вполне достаточно, чтобы вставить между диваном и кушеткой стол и с кайфом отобедать «на природе» (места — на пятачках!) Правда, кринолин наполовину перекрыт диваном. Но кто же купается во время еды? Во-вторых, конечно, это ветбар. В его темно-серой кориановой, «с искрой» поверхности блестит лишь открытая нержавеющая мойка с краником — остальное внутри. А именно: под откидной верхней крышкой — большой газовый гриль, за тремя дверцами — стационарный холодильник, ящики для продуктов, отсек с чистящими средствами, мусорное ведро. При желании тут можно «влепить» и LED-телевизор — верфь предусмотрела даже такой вариант!

Рулевой пост — что-то вроде стиля хай-тек, этакая смесь геометрически четких форм и поли-

рованной нержавеющей стали: спящий бликами стальной «трилистник» штурвала, сверкающие ободки индикаторов, зеркальные ножки рукояток газа. Все под рукой, все приборы просматриваются, и рулевому должно быть удобно в его мягком регулируемом кресле. »





Мебель кокпита обита кремовым винилом. На полу съемные коврики, плотно прилегающие друг к другу. Практически каждое посадочное место снабжено парой подстаканников (американцы!). А еще кокпит классно «озвучен»: четыре мощные акустические колонки врезаны попарно в оба борта (управлять музыкой можно как с центрального пульта, так и с малого, что встроен в тумбу ветбара возле спуска-выхода на кринолин).

И последнее — радарная арка. Она служит не только рамой для радара (опция), но и каркасом при постановке тента. (В сложенном виде тент и дуги аккуратно пристегнуты к арке.)

Проходим внутрь. Между трапиком в салон и левым бортом расположена туалетная

комната. Далее идут кухонный шкаф, носовая двуспальная кровать и, ближе к правому борту, длинный «компанийский» диван, продолжением которого служит матрас мидель-каюты.

Три деревянные ступени, закрепленные на мощной трубчатой раме, спускают нас на добрый метр вниз. Это несколько травмоопаснее сплошных сходней, зато так сохранена общность пространства: находящаяся под кокпитом каюта получается не столь обособлена от главного салона. Кстати, спальный матрас в этой мидель-каюте состоит из двух половинок: совместив их, получаем king size (лежишь поперек судна), а порознь это два спальных места (вдоль).

Дизайнеры не поскупились и выделили достаточно места под туалет. И правильно! Мало стоять здесь в полный рост — хочется ведь и развернуться нормально, верно? Данный галльон это позволяет: кроме прокачного унитаза, он оснащен врезной стильной тумбой («черная вишня») с кориановой немаркой столешницей, краном (холодная и горячая вода) и стеклянным съемным умывальником. В переборке, что над тумбой, висит зеркало (от двери до борта). В борту — небольшой глухой илломинатор, над которым предусмотрена полка для различных шампуней-лосьонов. Электроосвещение, вентиляция — само собой.

Кухонный шкаф — из той же темной вишни. Он компактен, но прилично оснащен: холодильник, рундуки, большая мойка, для любой посуды тоже полка хватит...

Умным решением можно назвать совмещение камбуза, кровати и дивана. Перед L-образным диваном ставится большой съемный

стол — получается уютная кают-компания, где и шестерым вдоволь места (два сиденья — «ноги» носовой лежанки, еще четыре — диван вдоль правого борта). Перед сном спинка тех двух сидений ставится горизонтально, из-под нее на петлях откидывается ламинированный упор — всё, двуспальная кровать готова!

Что еще забыл упомянуть? В верхнюю плоскость кормовой переборки вмонтирован большущий ТВ-экран. Рядом (между окнами правого борта) — неглубокий шкаф из той же темной вишни (кстати, два объемных платяных шкафа — и по обе стороны носовой кровати). Точечные светильники, мягкий виниловый подволол, флекситик...

О ходовых испытаниях Regal 32 EX информации пока нет. Такое впечатление, что верфь готовит сюрприз ко дню официальной презентации. Известно лишь, что лодка двухмоторная, скоростная...

С ноября сего года Regal 32 EX будет выставлен в экспозиционном павильоне верфи. Лодку также покажут в Аннаполисе и на ботшоу в Форт-Лодердейле. Администрация Regal Boats Inc. радушно приглашает всех в гости, в том числе и на экскурсию по новой модели: «Познакомившись с ней воочию, вы наверняка пересмотрите свои взгляды на столь малые экспресс-круизеры!» «|||



### Regal 32 Express

Длина, м.....	9,8
Ширина, м.....	3,2
Осадка, м.....	0,5/0,9
Килеватость, град.....	21
Сухой вес, кг.....	5737
Запас топлива, л.....	568
Запас воды, л.....	136
Мощность двигателей, л.с.....	440 – 760

## CLASS, FIRST

В наличии в Москве, новые: цена по запросу

### REGAL 28EX

опции включают:

- кондиционер
- генератор
- нос. подрулька и многое другое

### REGAL 2550

### REGAL 2100

## REGAL 28EX



Высокое качество не достигается случайно, это всегда результат осмысленных стараний... Горечь от низкого качества остается еще долго после того, как забудется сладость низкой цены



#### Награды за удовлетворение нужд потребителя

3 года подряд в категории «катера 16–19 футов» и 2 года подряд в категории «экспресс-круизеры», компания REGAL получает наивысшие оценки за удовлетворение нужд потребителя.

#### Исключительные награды за удовлетворение потребительских запросов (CSI)

По результатам последнего опроса «J.D. Power and Associates» владельцы яхт и катеров Regal поставили компании высший балл ЗА УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЗАПРОСОВ. Шесть лет подряд с 2002 по 2007 год компания Regal получала престижную награду Национальной Ассоциации Морских Производителей в номинации «удовлетворение всех нужд клиента». В 2008 году эта награда была получена в номинации «прогулочные катера с колонкой», в номинации «прогулочные катера с каютой и колонкой», за круизеры со стационарным двигателем и за яхты с флайбриджем.



**Спортивные катера** 1900 2000 2100 2250 2300 24FD 2500 2550 27FD 2700 3200 3550

**Круизеры** 28EX 30EX 32EX 38EX

**Яхты** 35SC 38EX 42SC 46SC 53SC



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ – ООО «МАРИН ТРЕЙД». Россия, 115114, г. Москва, Дербеневская наб., д.1/2. Телефон: +7 (495) 544-8668. Факс +7 (495) 959-7987. Internet: www.marinetrade.ru E-mail: info@marinetrade.ru